

Obbligo di notifica e di lavaggio dei natanti

Lista di controllo per il lavaggio dei natanti

Questa lista di controllo è valida per tutte le aziende autorizzate come servizi di pulizia nel quadro dell'obbligo di notifica e di lavaggio dei natanti. I requisiti di pulizia e le raccomandazioni per una pulizia professionale dei natanti sono riassunti in forma abbreviata nel presente documento.

Si prega di considerare che:

La pulizia delle imbarcazioni può essere effettuata e il relativo certificato di lavaggio può essere rilasciato esclusivamente da persone appartenenti ad aziende od organizzazioni autorizzate che hanno partecipato alla formazione per servizi di pulizia oppure che sono state istruite da persone formate.

Affinché sia possibile rilasciare un certificato di lavaggio occorre garantire che il lavaggio sia stato effettuato a regola d'arte (vedi lista di controllo e documento per servizi di pulizia autorizzati: «Procedura standard per il lavaggio del natante»). Oltre a eventuali adeguamenti dovuti al materiale è possibile derogare ai requisiti di pulizia descritti solo in casi eccezionali definiti in modo chiaro. Questo vale esclusivamente se l'imbarcazione è stata mantenuta a secco o in rimessaggio invernale per più di due mesi senza essere stata rimessa in acqua, se viene applicato un nuovo rivestimento subacqueo o se cambia il detentore senza che cambi il corpo d'acqua.

L'asciugatura del natante è raccomandata come ulteriore misura facoltativa. In particolare nei casi in cui è evidente una forte infestazione da molluschi bivalvi, si dovrebbe raccomandare alla/all'utente anche di far asciugare il natante. Il tempo di asciugatura varia a seconda della temperatura, delle condizioni atmosferiche e dell'umidità e deve essere adeguato alle condizioni esistenti. La durata indicativa è di almeno 5 giorni.

Ulteriori indicazioni:

Al momento non è possibile raccomandare l'uso di prodotti di pulizia o disinfettanti, in quanto attualmente non esistono prodotti o metodi sufficientemente studiati e testati per fornire raccomandazioni definitive riguardo al loro uso per il lavaggio dei natanti. Si prega di tenere presente che i metodi chimici di decontaminazione con acqua fredda molto probabilmente non funzionano per rimuovere organismi con guscio a chiusura ermetica (ad es. cozza quagga, cozza zebrata).

Qualora dovessero emergere nuove evidenze, la lista di controllo e la procedura standardizzata per i servizi di pulizia verranno aggiornate.

Gli attuali requisiti di pulizia sono stati elaborati sulla base di test pratici e testimonianze, informazioni di esperte/i, linee guida e raccomandazioni svizzeri e statunitensi, nonché sulla base di letteratura scientifica.

Ulteriori informazioni e contatti:

www.umwelt-zentralschweiz.ch/schiffsreinigungspflicht (LU, NW, OW, SZ, UR, ZG)

www.be.ch/schiffsreinigungspflicht

www.fr.ch/schiffsreinigungspflicht

www.anu.gr.ch/onln

www.gl.ch/schiffsreinigungspflicht

www.sg.ch/schiffsreinigungspflicht

www.zh.ch/schiffsreinigung

Dove effettuare il lavaggio

Il natante deve essere pulito sulla piazzola di lavaggio approvata dall'autorità cantonale. I natanti con chiglia sollevabile non possono essere puliti sul rimorchio.

1. Pulizia dello scafo esterno

Alta pressione e temperatura dell'acqua di almeno 45 °C (al massimo 60 °C) *

- Scafo esterno (parte immersa)
- Tutti i punti protetti o difficilmente visibili (ad es. entrate e scarichi)
- Alloggiamento del propulsore e dei motori (esterno) e relativi supporti (se presenti)
- Rimorchio (se utilizzato sullo squero, vale a dire se messo in acqua)

Se possibile e necessario (decisione presa caso per caso dal servizio di pulizia autorizzato):

- Imbarcazioni cabinate dotate di cucina/toilette/impianto di climatizzazione che utilizzano acqua di lago: se possibile, trattare con acqua calda anche le condotte di adduzione.

Verifica successiva:

- Rimuovere a mano le parti di piante impigliate
- Verifica successiva della presenza di vegetazione (ispezione visiva e controllo al tatto)

2. Pulizia di motori raffreddati ad acqua

- Far defluire l'acqua dalle condotte di raffreddamento
- Utilizzando un adattatore di risciacquo o un contenitore mobile per l'acqua (fuori-bordo) risciacquare le condotte di raffreddamento **per 2 minuti** (una volta che il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio) con acqua a una temperatura di **almeno 45 °C ***
- Svuotare il filtro dell'acqua di lago (se presente) e risciacquare con acqua calda

Se possibile e necessario (decisione in base alla valutazione specialistica del servizio di pulizia autorizzato):

- Se i natanti sono ricoperti da molta vegetazione o non sono stati lavati da molto tempo: rimuovere l'alloggiamento del motore e controllare la presenza di vegetazione nelle cavità del meccanismo di trasmissione. Rimuovere molluschi o altra vegetazione mediante raschiatura oppure pulire con acqua calda.

3. Smaltimento di acqua di sentina o di altre acque ferme in settori di ristagno

- Scarico/pompaggio dell'acqua di sentina
- Smaltire l'acqua di sentina potenzialmente contaminata da olio attraverso il separatore di oli minerali allacciato alla canalizzazione delle acque di scarico o raccoglierla e smaltirla in modo appropriato (rifiuti speciali)
- Natanti per sci nautico/wakeboard: risciacquare i serbatoi dell'acqua di zavorra con acqua pulita (se possibile con acqua calda, 45 °C)
- Controllare gli spazi di accumulo e le cavità del natante (solo all'esterno): scaricare tutta l'acqua stagnante o assorbirla con spugne/panni

* o in base alle indicazioni del produttore relative a vernice e motore. Qualora si tema di danneggiare lo strato di vernice antivegetativa, la temperatura e/o la pressione possono essere ridotte nel caso specifico.



**4. Lavaggio di altro equipaggiamento dei natanti usato in acqua
Se possibile ad alta pressione (ev. con un ugello più morbido), altrimenti con pressione della rete e a una temperatura dell'acqua di 45 °C**

- Pulire tutto il materiale del/sul natante che viene usato in acqua